



▲ Veel autoverkeer - ook vandaag - via de Westluidensestraat naar het centrum van Tiel. © Foto Raphael Drent

Tielse binnenstad: auto's eruit en fruitbomen er in

TIEL - De binnenstad van Tiel gaat op slot voor automobilisten. Het wordt er groen en dorps, tot genoeg van winkeliers en bewoners. De vraag is echter wanneer, want de coronacrisis kan roet in het eten gooien.

Rinke den Os 11-05-20, 18:56

8

8 Reacties

Het centrum van Tiel moet aantrekkelijker worden voor fietsers, wandelaars en bewoners. Vooral in de straten waar coffeeshops de grote trekkers zijn, zal het verschil straks merkbaar zijn.

Grote parkeerstroken maken plaats voor groen, ronkende auto's verdwijnen ten gunste van wandelaars. Als alles volgens plan verloopt is het volgend jaar al zover. Maar niet iedereen is enthousiast over die planning.

Binnenstad verdient een impuls



we zitten in een crisis van enorme omvang en hebben nog geen idee welke wissel die trekt op het huishoudboekje van Tiel

- Yvonne Son-Stolk

„De binnenstad verdient een impuls, dat absoluut. En als we het geld hebben, stemmen wij als eerste in met deze plannen, maar we weten helemaal niet hoe we er financieel voor staan”, is Yvonne Son-Stolk namens het CDA kritisch.

alles wordt geroepen. Daarbij; je kunt moeilijk de hele stad op slot gooien vanwege corona.”

Autoluw centrum

De wethouder zou liever doorpakken om een langgekoesterde wens van velen te realiseren. Want in Tiel wordt al enige jaren gesproken over een autoluw centrum. Groen heeft nu een plan liggen om autoverkeer zo veel mogelijk te weren uit de Westluidensestraat, Sint Agnietenstraat, Koommarkt, Ambtmanstraat, Damstraat, Vleesstraat en de Gasthuisstraat.



De recente ramkraak bij Blijdesteijn heeft een ander licht op de zaak geworpen.

Automobilisten moeten op verschillende plekken uit de centrumstraten worden geweerd door middel van verzinkbare palen en camera's. „Dat is behoorlijk prijzig”, erkent Groen die eerst dacht aan een systeem met alleen camera's. „De recente ramkraak bij Blijdesteijn heeft een ander licht op de zaak geworpen.”

Margriet van Heesch, voorzitter van winkeliersvereniging Hart van Tiel, refereert ook aan die inbraak en is blij dat Groen voor fysieke obstakels kiest om auto's te weren.

Van Heesch is sowieso te spreken over de plannen die klaarliggen. „We krijgen echt een Betuwe-waardig centrum. Met veel groen, waterpartijen en misschien zelfs wat fruitbomen. Beleving.”

Niet iedereen is blij



Dat kan het einde zijn van een heleboel winkels die het nu nog net redden.

- Huub Oostendorp

Dat is belangrijk, vindt ook wethouder Groen. „Omdat mensen daarvoor nog een stad in gaan. Je moet ervoor zorgen dat ze naar een ondernemer in de stad gaan in plaats van naar Bol.com. We willen dan ook zorgen voor een boost voor de ondernemers. Misschien trekken we nog wel nieuwe winkels aan.”

Winkelier Huub Oostendorp wordt niet enthousiast van het idee dat de binnenstad snel op de schop gaat. „We zitten nu midden in corona. Het winkelbestand heeft een paar jaar uitstel nodig om te herstellen van deze crisis. Anders krijg je dus klap op klap op klap. Dat kan het einde zijn van een heleboel winkels die het nu nog net redden.”

Groen begrijpt de angst, maar belooft tactisch te werk te gaan zonder de hele stad van A tot Z open te breken. „We gaan echt niet alles tegelijk doen. En we stemmen af met Hart van Tiel.”

Centrum Tiel weert auto's

Met camera's en verzinkbare palen moet de binnenstad van Tiel binnen afzienbare tijd onbereikbaar worden voor automobilisten. Die zorgen nu nog voor veel overlast in het stadshart. Door middel van nummerbordherkenning wordt bestemmingsverkeer nog wel toegelaten tot het centrum. In de stad worden verschillende straten opnieuw ingericht met meer groen, water en ruimte voor fietsers en wandelaars.

De herinrichting wordt gekoppeld aan rioleringswerkzaamheden. Door de veranderingen verliest de binnenstad veel plekken voor kort parkeren. Daarom moet er een nieuwe parkeergelegenheid komen bij het Hoogeinde, waar verswinkels met brood, vlees, bloemen en straks ook kaas te vinden zijn. Mogelijk moet ook de Oliemolenwal op de schop omdat bevoorrading van winkels straks vaker via die weg verloopt.