

College van B en W.
Achterweg 2, 4001 MV Tiel
Postbus 6325, 4000 HH Tiel
Verzonden per e-mail

Datum: 28 april 2020
Betreft: Autoluwe binnenstad.

Geacht college.

In het geruchtencircuit horen wij dat er sprake zou zijn van een beweging die een autoluwe binnenstad tegen wilt gaan. Wij hechten eraan om onze mening omtrent dit punt onder uw aandacht te brengen.

Invloed op de planvorming

Herhaaldelijk heeft Hart van Tiel de ondernemers erop gewezen dat er eind 2019 diverse infoavonden werden belegd om kennis te nemen en invloed uit te oefenen op de planvorming die onder andere zouden leiden tot een autoluwe binnenstad. Ook de andere meekoppelkansen werden tijdens deze kennissessies verzameld.

Verschillende ondernemers en bewoners zijn op deze infoavonden geweest. In het voorliggende collegevoorstel dat binnenkort tot besluitvorming leidt zijn de wensen van de aanwezige ondernemers en bewoners verwerkt.

Een enkeling is niet goed geïnformeerd, heeft de infoavonden niet bezocht en gaat af op zijn/haar intuïtie en vindt het autoluw maken van de binnenstad geen goede beslissing. Het ligt voor de hand om voor deze individuen alle argumenten, om tot een autoluwe binnenstad te komen, nog eens beknopt onder de aandacht te brengen.

Wat vindt Hart van Tiel belangrijk:

1. De binnenstad aantrekkelijker maken voor bezoekers aan de stad. Door minder autoverkeer ontstaan kansen om verschillende straten die parallel lopen aan het kern winkelgebied een dorpser karakter te geven, met meer groen, waar het goed wonen is. Dit biedt kansen om meer bewoners aan te trekken met een hoger bestedingspatroon waardoor de koopkracht toe kan nemen en de waarde van het onroerend goed kan stijgen.
2. Door het autoluw maken zijn de mogelijkheden voor het autoverkeer om van oost naar west te rijden ingeperkt. De verkeersdruk op de oliemolenwal zal daardoor toenemen. De oliemolenwal herinrichten zodat laden en lossen het doorgaande verkeer niet belemmert is onlosmakelijk verbonden aan het autoluw maken van de binnenstad.

3. Wat ook gekoppeld is aan het autoluw maken is de verbinding tussen de parkeergarage WLP en de Groenmarkt. Hier zou de promenade uitgebreid moeten worden en het straat parkeren moeten verdwijnen. Dit gebied krijgt dan een opwaardering waardoor ook hier de waarde van het onroerend goed zal stijgen. Ook neemt de veiligheid van het fiets- en voetgangersverkeer enorm toe.
4. De visie van de gemeente en Hart van Tiel is dat het winkelpotentieel in de toekomst afneemt en het kern winkelgebied kleiner zal worden. Door de hoofdwinkelstraat in te korten nabij het Hoogeinde kan dit deel van het Hoogeinde weer toegankelijk worden voor het autoverkeer met een aantal kort parkeerplaatsen. De dagelijkse boodschappenwinkels in dit deel van de stad krijgen daardoor een stimulans. De ingang van de promenade schuift dan iets op richting het oosten. De betrokken ondernemers in dit deel van de binnenstad juichen deze aanpassing toe.
5. Om het bevoorraden van sommige winkels mogelijk te maken moeten venstertijden ingesteld worden in het deel dat autoluw gemaakt wordt, bovendien moeten eigenaren van parkeerplaatsen in het autoluwe gebied toestemming krijgen om het autoluwe gebied in te rijden naar hun parkeerplaatsen.
6. Wij willen graag een duidelijke afsluiting van het autoluwe gebied met beweegbare obstakels. Hierdoor zullen ramkraken in de stad tot het minimum beperkt worden en is heel duidelijk tot waar men met de auto de stad kan bezoeken.

Hart van Tiel kan zich vinden in het autoluw maken van het geplande deel in de stad conform bijlagen. Draagvlak voor dit initiatief is aanwezig als de punten 1 t/m 6 allemaal gehonoreerd worden. Zo is dit plan met de binnenstad gecommuniceerd. Alleen het autoluw maken zonder de overige punten mee te nemen zal op veel weerstand stuiten. Dat is mijn stelligste overtuiging.

Hoogachtend

Margriet van Heesch,
voorzitter Hart van Tiel